



Tävlingsrapport GGN 2011-11-05

GGN 2011, troligen en av de varmaste någonsin! Banan var ovanligt torr på dom jordiga partierna, det var ovanligt mycket vatten före och efter Hästskon, man undrar om det vattnats där?

På de delar av banan som går på mark med liten jordtäckning är berget i dagen väldigt långa sträckor, det är halt, jämförbart med att köra på is utan dubb, de S12 däck jag har är bra även på detta underlag men rår inte på halkan.

Trots detta är förutsättningarna bra!

Starten är en egen historia på GGN, man står med avslagna motorer på linjen i många led, rakan är lång och avslutas med en smal vänsterböj! Det är alltid kö och det är ganska lönlöst att försöka tränga sig förbi för aggressiv, man får vänta till efter första böjen!

Efter första böjen går det att öka farten vilket jag gör, men det är trångt om saligheten och man vill inte kroka ihop men nå!

Lättast att köra om är i partier med stalp då många saktar in där istället för att öka och ta dom, det är en strategi jag använder mig av genom hela racet men viss framgång!

Träningen i Skåne gav mig lite självförtroende även om det var tungt på sanden i Saxtorp, att passera vattenhindren som om de var sand var också nåt nytt som visade sig fungera, det var kul att skvätta ner publiken i Hästskon vid passeringen!

Allt fungerade bra de två första varven, fjädringen svalde de mesta hindren bara farten var något mer är styrfart, vilket jag nästan lyckades med, kattsallarna var riktigt kämpiga det var som att sitta i en vibrator hela hojen och jag hoppade omkring, det gick att överkomma med lite mer fart men då var det snorhalt!

In i tankslingan och fylla på med Monster och bensin samt byte av glasögon och handskar! Nerförslöpan efter tankslingan är lite krånglig men gick bra alla gånger jag åkte den, före uthoppet finns en uppförbacke som kräver lite fart och den gick också bra alla gånger, uthoppet är inga problem!

Inför det avslutande fjärde varvet var jag tvungen att gå in och byta glasögon igen då framfarten i Hästskon blötte ner inte bara publiken utan även hela mig! Fjärde gången uppför klinten var inga problem allt kändes bra! Var inte överdrivet trött, så det kändes som jag skulle kunna göra en bättre tid än förra året och ökade tempot lite.

Strax före partiet som går parallellt med vägen till starten kom jag in i en vänsterkurva med lite fart och for in i vallen lite hårt, studsade ut igen riktade upp hojen, men inte tillräckligt, såg trädet försent och körde rakt mot det, jag har hört en historia där en vän vurpat så att hojen blev hängande i styret i ett träd, hade lite svårt att förstå hur det kunde hända, nu fick jag se hur det går till!

Framhjulet rullade upp på vallen, vidare upp längs stammen, jag kastades av och landade på den ädla bakdelen, hojen gjorde en saltomortal och landade på styret. När jag kommit upp med hjälp av en snäll medtävlade såg jag två delar av kopplingshandtaget på marken, förstod att det var färdigåkt och började den mödosamma återtransporten till depån.

Slutet på denna historia är att det ändå gick ganska bra, jag körde tre varv på 2,28 och det är bättre än någon gång tidigare med 3 varv!

JANNE ANDERSSON RACING



En trevlig dag på Tofta som avslutades med bastu på hotellet och senare i godas vänners lag en god middag på Munkkällaren.
Tack till Frederic som var stöd och depåchef!


Janne Andersson